

## Aviatefinder Verhaltenskodex für Piloten

### Einleitung

Bei **Aviatefinder** setzen wir uns dafür ein, dass alle über unsere Plattform durchgeführten Selbstkostenflüge den höchsten Sicherheitsstandards, der Transparenz und der Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Dieser **Verhaltenskodex für Piloten** legt die Verantwortung und bewährten Verfahren fest, die jeder Pilot bei der Durchführung von Flügen über Aviatefinder einhalten muss. Durch die Befolgung dieser Richtlinien tragen wir gemeinsam zu einer sichereren und verantwortungsvoller allgemeinen Luftfahrt bei.

Alle Piloten, die Aviatefinder nutzen, müssen die **EU-Vorschriften** einhalten, insbesondere die Regeln für Selbstkostenflüge gemäß Artikel 6(4a) der Verordnung (EU) Nr. 965/2012. Dieses Dokument bietet einen Rahmen, um sicherzustellen, dass alle Piloten ihre Flüge mit Integrität, Professionalität und einer kompromisslosen Verpflichtung zur Sicherheit durchführen.

---

### 1. Autorität des Piloten

Der Pilot ist die einzige Autorität, die für alle Entscheidungen in Bezug auf den Flug und den Betrieb des Flugzeugs verantwortlich ist. Die Anwesenheit von Passagieren an Bord darf die Entscheidungsfindung des Piloten niemals beeinflussen. Die Sicherheit muss immer oberste Priorität haben. Piloten müssen die Passagiere darüber informieren, dass sie das Recht haben, den Flug jederzeit aus Sicherheitsgründen abzusagen.

### 2. Wetterbedingungen und Flugabsage

Schlechte Wetterbedingungen sind eine der Hauptursachen für Unfälle in der nichtkommerziellen allgemeinen Luftfahrt. Das Wetter kann sich schnell ändern, weshalb Piloten besonders vorsichtig sein müssen:

- Am Tag vor dem Flug sollte der Pilot die Wettervorhersage überprüfen und Passagiere über mögliche Risiken oder die Möglichkeit einer Absage informieren.
- Die endgültige Wetterbewertung vor dem Abflug muss bestätigen, dass die Bedingungen sicher für den Flug sind.
- Die Erwartungen der Passagiere dürfen den Piloten niemals unter Druck setzen, einen Flug unter unsicheren Bedingungen durchzuführen.

### 3. Recht zur Verweigerung der Beförderung

✉ E-Mail: [contact@Aviatefinder.com](mailto:contact@Aviatefinder.com)

🌐 Web: [www.Aviatorfinder.com](http://www.Aviatorfinder.com)

📞 Telefon: +49 176 55916729

Version 1.0 / 2025

Der Pilot hat das uneingeschränkte Recht, die Beförderung eines Passagiers jederzeit aus sicherheits- oder betriebsbedingten Gründen abzulehnen, ohne eine weitere Begründung abgeben zu müssen.

#### 4. Einhaltung der EU-Vorschriften für Selbstkostenflüge

Um die Einhaltung der EU-Sicherheitsvorschriften zu gewährleisten:

- Es dürfen nur direkte Flugkosten (Treibstoff, Landegebühren, Flugzeugmiete) unter allen Passagieren, einschließlich des Piloten, geteilt werden.
- Flüge müssen **strikt nichtkommerziell** bleiben, ein Gewinn darf nicht erzielt werden.
- Falls ein Flug nicht den Bestimmungen für Selbstkostenflüge entspricht, wird er als kommerzieller Flug eingestuft und unterliegt den entsprechenden Vorschriften für kommerzielle Luftfahrt.

#### 5. Informationen über das Flugzeug

- Der Pilot muss die Passagiere vor dem Flug über den Flugzeugtyp informieren.
- Jede Änderung des Flugzeugtyps oder Modells muss unverzüglich mitgeteilt werden.
- Das verwendete Flugzeug muss ordnungsgemäß gewartet und allen Sicherheits- und Regulierungsstandards entsprechen.

#### 6. Verantwortung des Piloten und Versicherungsanforderungen

- Der Flug wird unter der alleinigen Verantwortung des Piloten gemäß den Vorschriften für nichtkommerzielle Flüge durchgeführt.
- Der Pilot muss sicherstellen, dass das Flugzeug durch eine **gültige Passagierhaftpflichtversicherung** abgedeckt ist.
- Alle gesetzlichen und sicherheitsrelevanten Standards müssen vor dem Flug überprüft und bestätigt werden.

#### 7. Passagierinformation und Komforteinschränkungen

- Passagiere müssen darüber informiert werden, dass kleine Flugzeuge der allgemeinen Luftfahrt **keine Toiletten an Bord** haben.
- Piloten sollten Passagiere entsprechend beraten und vor dem Flug eine grundlegende Sicherheitsunterweisung durchführen.

✉ E-Mail: [contact@Aviatefinder.com](mailto:contact@Aviatefinder.com)

🌐 Web: [www.Aviatorfinder.com](http://www.Aviatorfinder.com)

📞 Telefon: +49 176 55916729

Version 1.0 / 2025

- Sicherheitsanweisungen sollten die Nutzung von Sicherheitsgurten, Notfallverfahren und Kommunikationsrichtlinien während des Fluges umfassen.
- 

### Engagement für Sicherheit und Professionalität

Aviatefinder ist überzeugt, dass eine **starke Sicherheitskultur** entscheidend für den langfristigen Erfolg und das Ansehen der allgemeinen Luftfahrt ist. Durch die Einhaltung dieses Verhaltenskodex demonstrieren Piloten Professionalität und Verantwortungsbewusstsein und stellen sicher, dass sie **EASA-Vorschriften** sowie bewährte Verfahren im nichtkommerziellen Flugverkehr einhalten.

Wir schätzen das Engagement unserer Piloten, die höchsten Standards für Sicherheit und Transparenz aufrechtzuerhalten. Die Einhaltung dieses Verhaltenskodex ist **verpflichtend** für alle Piloten, die Aviatefinder nutzen.

Falls Sie Fragen haben oder weitere Klarstellungen benötigen, wenden Sie sich bitte an den **Aviatefinder-Support** unter [contact@Aviatefinder.com](mailto:contact@Aviatefinder.com).

---

**Aviatefinder – Sichere und verantwortungsbewusste Flugerlebnisse für alle**

## Aviatefinder Code of Conduct for Pilots

### Introduction

At **Aviatefinder**, we are committed to ensuring that all cost-shared flights conducted through our platform adhere to the highest standards of safety, transparency, and regulatory compliance. This **Code of Conduct for Pilots** outlines the responsibilities and best practices that every pilot must follow when offering flights via Aviatefinder. By adhering to these guidelines, we collectively contribute to a safer and more responsible general aviation environment.

All pilots using Aviatefinder must comply with **EU regulations**, particularly those governing cost-shared flights under Article 6(4a) of Regulation (EU) No. 965/2012. This document provides a framework to ensure that all pilots operate their flights with integrity, professionalism, and an unwavering commitment to safety.

---

### 1. Authority of the Pilot

The pilot is the sole authority responsible for making all decisions concerning the flight and the operation of the aircraft. The presence of passengers on board must never influence the pilot's decision-making process. Safety must always be the top priority. Pilots must clearly inform passengers that they have the right to cancel the flight at any time should safety concerns arise.

### 2. Weather Conditions and Flight Cancellation

Adverse weather conditions are a primary cause of accidents in non-commercial general aviation. Weather can change rapidly, and pilots must exercise caution:

- The day before the flight, the pilot should check weather forecasts and inform passengers about any potential risks or the possibility of cancellation.
- The final weather assessment before departure must confirm that conditions are safe for flight.
- The presence of passengers and their expectations must never pressure the pilot into conducting a flight in unsafe conditions.

### 3. Right to Refuse Boarding

✉ E-Mail: [contact@Aviatefinder.com](mailto:contact@Aviatefinder.com)

🌐 Web: [www.Aviatorfinder.com](http://www.Aviatorfinder.com)

📞 Telefon: +49 176 55916729

Version 1.0 / 2025

The pilot has the full right to refuse to board any passenger at any time, for any reason related to safety or operational constraints, without the need to provide further justification.

#### 4. Compliance with EU Cost-Sharing Regulations

To ensure compliance with EU safety regulations:

- Only direct flight costs (fuel, airfield charges, rental fees) may be shared among passengers, including the pilot.
- Flights must remain **strictly non-commercial**, with no element of profit.
- If a flight does not qualify as a cost-shared flight under EU regulations, it will be considered a commercial flight and subject to commercial air operation rules.

#### 5. Aircraft Type and Information Disclosure

- The pilot must inform passengers about the aircraft type before the flight.
- Any changes to the aircraft type or model must be communicated immediately.
- The aircraft must be properly maintained and meet all safety and regulatory standards.

#### 6. Pilot Responsibility and Insurance Requirements

- The flight is conducted under the sole responsibility of the pilot in accordance with non-commercial flight regulations.
- The pilot must ensure that the aircraft is covered by a **valid passenger liability insurance**.
- Regulatory and safety standards must be reviewed and confirmed before departure.

#### 7. Passenger Information and Comfort Limitations

- Passengers must be informed that small general aviation aircraft **do not have toilets on board**.
- Pilots should advise passengers to plan accordingly and provide basic safety briefings before the flight.
- Safety instructions should include seatbelt usage, emergency procedures, and communication guidelines during the flight.

 E-Mail: [contact@Aviatefinder.com](mailto:contact@Aviatefinder.com)

 Web: [www.Aviatefinder.com](http://www.Aviatefinder.com)

 Telefon: +49 176 55916729

Version 1.0 / 2025

## Commitment to Safety and Professionalism

Aviatefinder believes that a **strong safety culture** is essential for the continued success and reputation of the general aviation community. By adhering to this Code of Conduct, pilots demonstrate professionalism and responsibility while ensuring compliance with **EASA regulations** and best practices in non-commercial flight operations.

We appreciate the dedication of our pilots in upholding the highest standards of safety and transparency. Compliance with this Code of Conduct is **mandatory** for all pilots using Aviatefinder.

If you have any questions or require further clarification, please contact **Aviatefinder Support** at [contact@Aviatefinder.com](mailto:contact@Aviatefinder.com).

---

## Aviatefinder – Safe and Responsible Flying Experiences for All